



EN SAVOIR PLUS

Le Professeur Gabillard, l'initiateur du métro, sera parmi les physiciens à découvrir le principe de fonctionnement des scanners à résonance magnétique. En hommage, la station de métro Cité Scientifique porte son nom.

UN MÉTRO NOMMÉ **DÉSIR**

En 1954, lors de la création de la Cité Hospitalière, il existait trois moyens de transports pour s'y rendre : l'autobus, le tramway, et enfin l'automobile, qui détrônara progressivement les transports en commun. Mais ça, c'était avant l'arrivée du métro, une révolution qui fête aujourd'hui ses 30 ans.

De 1954 à 1984, l'automobile sera le moyen de déplacement privilégié pour venir au CHRU de Lille. Mais devant l'augmentation de la circulation automobile, il deviendra vite urgent de réfléchir à un nouveau moyen de transport.

LE TRANSPORT DU FUTUR, UNE OPPORTUNITÉ POUR L'HÔPITAL

En 1970, à l'est de Lille, est en train de naître une ville nouvelle issue de la fusion d'Ascq, d'Annappes et de Flers : la ville de Villeneuve d'Ascq. Face à un réseau de transport vieillissant et saturé, un concours international est lancé, afin d'étudier un nouveau moyen de transport. C'est le métro VAL (Véhicule Automatique Léger) qui est retenu. La conception de ce métro est

révolutionnaire : entièrement automatique, sans conducteur, réversible, petit gabarit, léger, rapide et accessible à tous. Le Pr Gabillard, professeur de physique de l'Université de Lille, et son équipe, sont à l'origine du système automatique reliant automatiquement les rames à un poste de contrôle, dans des conditions de sécurité optimales.

LE MÉTRO, VÉRITABLE ÉPINE DORSALE DES TRANSPORTS DE LA MÉTROPOLIS LILLOISE

En 1974, la Communauté Urbaine de Lille décide de créer la première ligne de métro entre Villeneuve d'Ascq et Lille, desservant ainsi le CHRU. Après 9 ans de travaux, le métro lillois est inauguré en 1983 par le Président de la République et son Premier Ministre Pierre

Mauroy, Maire de Lille. Il faudra attendre le 2 mai 1984 pour que le CHRU de Lille soit desservi par ses deux stations « Oscar Lambret » et « B-Calmette ». Ainsi grâce au métro, le CHRU se retrouve à 9 minutes de la Gare Lille Flandres, ce qui a modifié la façon de se déplacer des usagers.

ET DEMAIN

30 ans après l'ouverture du métro, le CHRU de Lille doit toujours faire face à l'augmentation du trafic automobile. La seule réponse est l'utilisation des transports en commun, en s'articulant autour d'une gare routière mais aussi en doublant la capacité du métro qui passera de 26 m à 52 m, et pourquoi pas en créant une troisième station.

P. Kemp

Le métro lillois en chiffres

La ligne 1, desservant le CHRU, comprend 18 stations sur 13.5 kms et dessert 4 villes.

Les 2 lignes de métro comptent 143 rames, 45 kms et 62 stations, ce qui en fait le plus grand réseau automatisé du monde.

102 millions de voyageurs l'ont emprunté, dont plus de 350 000 pour les stations qui desservent le campus hospitalo-universitaire.